



รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง)

ครั้งที่ 1/2563

ในวันพุธที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องอูตรกิจพิจารณา ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดระยอง

อนุกรรมการฯ ผู้มาประชุม

1. นายยุทธพล งามกิจอิทธิชัย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานฯ
2. นายอนุรักษ์ สกุลพิทักษ์	แทน ปลัดจังหวัดระยอง	
3. พ.ต.อ. พรชัย แก่นเพชร	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	
4. นายเจนวิทย์ ปัญญาภู	แทน ขนส่งจังหวัดระยอง	
5. นายยอดเพชร แสงพงษ์พิทยา	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	
5. นายบดินทร์ รุ่งรัตน์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง	
6. นายสาธิต พุทธิรักษ์จิต	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	
7. นายกมลพล ชวนชม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
8. นางจีระกิต อิศรวิชิตชัยกุล	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	
9. นางสาวพนิดา เอ็มเปีย	แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง	
10. นายนพดล ตั้งทรงเจริญ	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
11. นางวาริณี อานมณี	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
12. นางสาวจิรังรัก ห้วยหงษ์ทอง	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	
13. นางสาวรัตนา ศรีประเสริฐ	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
15. นายวิโรจน์ รมยศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
16. นายกตัญญู โกมุตมาศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
18. นางสาวอาภา รติยานุวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
19. นายภาคินทร์ ฟ้าประทานชัย	แทน ผู้ทรงคุณวุฒิ	
16. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	เลขานุการฯ

17. นายเฉลิมชาติ กองแสง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
18. นายสมมาตร คุ่มพิทักษ์	แทน ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
19. นางสาวชลิตตา อุณยเกียรติ	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

อนุกรรมการไม่ได้เข้าร่วมประชุมฯ (ติตราชการ)

1. ผู้กำกับการณ์ตำรวจภูธรเมืองระยอง		อนุกรรมการฯ
2. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
3. นายปรัชญา สมะลาภา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ

1. พ.ต.ท.ธนสิทธิ์ แก่นลิ้ม	สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง
2. ร.ต.อ.อธิตม ทรัพย์ทวีสินสุข	สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง
3. นางพิชญา แก้วกันธุ์	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
4. นางสาวอุษณี ณ ถลาง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
5. นายดุขฎิ สติเรษฐทวิ	ที่ปรึกษาโครงการฯ
6. นายเสน่ห์ บำรุงพงษ์	หัวหน้าเทศกิจเนินพระ
7. นายชัยกร แว่วเสียง	เทศบาลตำบลเนินพระ
8. นางสาวประภาภรณ์ บุญส่งเสริม	เทศบาลเมืองบ้านฉาง

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว : นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทำหน้าที่ประธานการประชุมฯ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ : การประชุมวันนี้ ได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งมีผู้แทนทั้งจากส่วนกลาง ส่วนราชการในพื้นที่ ผู้แทนจากภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ มาประชุมร่วมกันเพื่อนำเสนอ รับฟังสภาพปัญหาต่าง ๆ และร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขจากอนุกรรมการฯ ประกอบเพื่อเป็นการติดตามแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่ทางด้านคมนาคมของรัฐบาลที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

จังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2562

เลขานุการฯ : ตามที่จังหวัดระยองได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร. จังหวัดระยอง) ประชุม ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2562 นั้น สำนักงาน

จังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเพื่อให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบและได้นำแจ้งเวียนเสนอในเว็บไซต์จังหวัดระยองแล้ว ทั้งนี้ หากอนุกรรมการฯ ท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้ประสานสำนักงานจังหวัดระยองได้โดยตรง

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1 รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดระยอง (สิงหาคม 2562 - มกราคม 2563)

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า จะขอนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

3.2 รายงานผลการบริหารจุดเสี่ยงบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง

ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง รายงานว่า เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้มีการประชุมร่วมกับประธานกรรมการตรวจการจ้าง และผู้รับจ้างที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในบริเวณการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนในจังหวัดระยอง พร้อมทั้งรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนินโครงการ โดยในที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้ 1) ในการแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุดังกล่าว ให้มีการจัดวาง barrier ตามรูปแบบมาตรฐานความปลอดภัย และติดตั้งเคอร์สสะท้อนแสงเพื่อให้เห็นได้ชัดเจน บริเวณใดที่มีการชำรุดเช่น เสาไฟ ป้าย เส้นจราจร เป็นต้น ให้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย และ 2) การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง พร้อมทั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง ผู้รับจ้างที่รับผิดชอบโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ร่วมกันเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

ในการนี้ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ากลุ่มไลน์ เพื่อรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งให้ตัวแทนหน่วยงานออกตรวจพื้นที่วันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยให้รายงานผลในกลุ่มไลน์ ทั้งนี้ ในที่ประชุมได้มอบหมายแขวงทางหลวงระยองร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองติดตามความคืบหน้าเป็นระยะ และให้จัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน

มติที่ประชุม รับทราบ การรายงานผลการดำเนินงานตามที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองแจ้งในที่ประชุม

3.3 รายงานความก้าวหน้าโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำเสนอในที่ประชุมว่า ความคืบหน้าโครงการ ณ เดือนมกราคม 2563 โครงการนี้มีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 12 เดือน (เมษายน 2562 – มีนาคม 2563) ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. พิจารณา และมีแผนการดำเนินงาน ในการกำหนดลงพื้นที่ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ 2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่ม ผู้ประกอบการขนส่ง ส่วนราชการ ภาคเอกชน และประชาชนในจังหวัดระยอง ช่วงต้นเดือนมีนาคม 2563 และมีแผนการจัดสัมมนาครั้งที่ 2 ประมาณกลางเดือนมีนาคม 2563

ที่ปรึกษาโครงการฯ นำเสนอในที่ประชุมว่า ได้นำข้อคิดเห็นจากคณะกรรมการฯ ไปปรับปรุงแผนแม่บทของโครงการ ซึ่งความก้าวหน้าของโครงการใกล้เสร็จสมบูรณ์ และนำมาพิจารณาอีกครั้ง เพื่อให้ทราบถึงความถูกต้องของข้อมูลและตรงต่อความต้องการของประชาชนในจังหวัดหรือไม่ ในการนี้ ทีมที่ปรึกษา ได้ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะให้ใกล้เคียงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยเสนอเส้นทางระบบขนส่ง สาธารณะของจังหวัดระยอง จำนวน 6 สาย ดังนี้

1. สาย รย1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด – นิคมอุตสาหกรรม IRPC
2. สาย รย2 แหลมเจริญ – เซ็นทรัลระยอง – Bus Terminal 2
3. สาย รย3 HRSอุตะเถา – ระยอง – บ้านเพ
4. สาย รย4 ระยอง – บ้านค่าย – EECi
5. สาย รย5 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด – นิคมพัฒนา – ปลวกแดง
6. สาย รย6 HRSอุตะเถา – ระยอง – EECi

ข้อเสนอแนะในที่ประชุม

1. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า ระบบการขนส่งฯ ที่นำมาใช้ในจังหวัด แสดงให้เห็นถึงจำนวนประชาชนมาใช้บริการมีจำนวนน้อย ซึ่งควรจะทำให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งฯ มีจำนวน มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งทำให้เห็นว่าระบบขนส่งฯ ที่นำมาใช้ในจังหวัดไม่สามารถปรับให้เข้ากับการดำเนินชีวิต และวิถีทัศน์ หรือไม่สามารถตอบโจทย์ของประชาชนในจังหวัดระยองได้

2. ประธานฯ กล่าวว่า ประชาชนมีความต้องการใช้ระบบขนส่งฯ แต่เนื่องจากที่มีอยู่เดิม ไม่มีความสะดวกเท่าที่ควร ดังนั้น ระบบขนส่งฯ ที่จะเกิดขึ้นควรมีความเชื่อมโยงกันในแต่ละจุด เพื่อให้เกิด ความต่อเนื่องในการเดินทางและสะดวกมากยิ่งขึ้น

3. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า บริเวณซอยต่าง ๆ ควรมีความถี่ในการเดินรถ ด้วยเช่นกัน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะบนถนนสายหลักเส้นสุขุมวิทได้สะดวก และรวดเร็ว

4. ที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า ระบบการขนส่งสาธารณะสายหลักประชาชนยังไม่สามารถเข้าถึงได้อย่างเต็มที่ ทาง สนข. กำลังดำเนินการจัดทำ M-Map 2 โดยหลักจะเป็นระบบขนส่งมวลชนรองที่จะเป็นฟีดเดอร์ เพื่อรองรับระบบการจราจรหรือระบบขนส่งสายหลัก ซึ่งจังหวัดระยองควรที่จะมีรูปแบบระบบขนส่งสายหลักก่อน เพื่อที่จะนำฟีดเดอร์มาปรับปรุงให้เหมาะสม ทั้งนี้ ระบบขนส่งรูปแบบเดิมที่มีอยู่ก็ปรับให้มีประสิทธิภาพให้ดีขึ้น

5. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า สาย รย2 เห็นควรทำเส้นทางไปถึงบริเวณแหลมเจริญ เนื่องจากช่วงวันหยุดจะมีคนมาเที่ยวจำนวนมาก และเป็นการดึงดูดให้คนมาเที่ยวเพิ่มมากขึ้น หากมีระบบการขนส่งสาธารณะที่สะดวกขึ้น เนื่องจากรถสองแถวที่วิ่งเส้นแหลมเจริญวิ่งไม่ตลอดสายไปถึงปลายทาง

6. ที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า รับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาเพิ่มระยะทางสาย รย2 ไปถึงแหลมเจริญ เพื่อปรับให้มีความเหมาะสมของปริมาณรถที่นำมาใช้และราคา

7. ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง กล่าวว่า จากการประชุมร่วมกับ สนข. ที่กรุงเทพมหานคร มีข้อเสนอในการวางเส้นทางมาถึงสถานีขนส่งแห่งที่ 1 ซึ่งจะได้ประโยชน์กับประชาชนมากโดยเฉพาะจาก สถานีขนส่งแห่งที่ 2 - สถานีขนส่งแห่งที่ 1 เนื่องจากเป็นสถานีหลักที่อยู่ใจกลางเมืองระยอง และเป็นจุดต่อรถสองแถวสายต่าง ๆ

8. ที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า รับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาเพิ่มเส้นทางสาย รย2 มาถึงสถานีขนส่งแห่งที่ 1

9. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า จากเส้นทางสาย รย5 มีวิธีใดบ้างที่สามารถให้คนจากปลวกแดงเข้ามาในตัวเมืองระยองได้สะดวก และสามารถให้บุคลากรของโรงงานใช้บริการขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกในการเดินทางอีกทางหนึ่ง

10. ผู้ทรงคุณวุฒิ (คุณวิโรจน์ รมเยศ) กล่าวว่า ขอให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้ 1) จังหวัดระยองมีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ โดยนักศึกษามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี และเป็นเส้นทางท่องเที่ยวในอำเภอนิคมน้ำจืด แต่เป็นเส้นทางที่แทบจะไม่มีรถสาธารณะผ่าน ในการนี้ สามารถที่จะสร้างเส้นทางผ่านไปยังบริเวณดังกล่าวได้หรือไม่ และ 2) สาย รย4 และ รย6 มีเส้นทางที่ทับซ้อนกันอยู่ ดังนั้นจะเป็นการแย่งผู้โดยสารหรือไม่

11. ที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า สาย รย4 มีความถี่ในการจัดรับผู้โดยสาร อีกทั้งยังเน้นการให้บริการผู้โดยสารในเมืองมากกว่า สาย รย6 และแนวคิดช่องทางพิเศษรถโดยสารสาธารณะ (Express Corridor) จะสามารถให้รถขนส่งที่มีอยู่เดิมเข้าไปใช้ในเส้นทางนี้ได้เช่นกัน ในการนี้ ทีมที่ปรึกษาโครงการจะขอเข้าพบแขวงทางหลวงระยองเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการของแนวคิดดังกล่าวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

12. ประธานฯ กล่าวว่า เห็นควรเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนในการประชุมครั้งที่ 2 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขอย่างแท้จริง

มติที่ประชุม

1. รับทราบ ความก้าวหน้าของโครงการตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำเสนอในที่ประชุม

2. มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำข้อเสนอแนะของอนุกรรมการฯ ปรับให้มีความเหมาะสมกับวิถีชีวิตของประชาชนและคำนึงถึงประโยชน์ที่จะได้รับของประชาชนในจังหวัดระยอง

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่อง ติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

การแก้ไขปัญหาเส้นทางจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง กรณีการใช้ข้อบังคับหรือกฎหมายสำหรับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางซอยวัดเขาภูตร

ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง นำเสนอในที่ประชุมว่า ได้มีการลงพื้นที่ร่วมกับเทศบาลเมืองบ้านฉาง ซึ่งได้เคยนำเสนอในที่ประชุมคราวที่แล้ว โดยมีมติที่ประชุมให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองไปดำเนินการ

ผู้แทนเทศบาลเมืองบ้านฉาง กล่าวว่า ได้ร่วมลงพื้นที่กับสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง ซึ่งปัญหาและข้อเท็จจริงของถนนสายบ้านฉาง เส้นสุขุมวิท เป็นสี่ช่องจราจร มีความสะดวกอยู่แล้ว และมีสามไฟสัญญาณจราจรหลักซึ่งจะมีปัญหาในเรื่องการเปิดสัญญาณที่ไม่สัมพันธ์กันก็จะทำให้รถติดได้ ในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีรถบรรทุกรวมทั้งรถที่เดินทางไปทำงานในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งจะไปใช้เส้นทางเลี่ยงบริเวณซอยวัดเขาภูตร โดยเส้นทางที่มีปัญหาคือ แยกเนินกระปอก ซึ่งมีเกาะกลางถนนที่ไม่สามารถกลับรถได้ ดังนั้น รถบรรทุกที่มาจากทางตัวเมืองระยอง เมื่อเลี้ยวเข้าซอยวัดเขาภูตรจะทำให้เบียดกับรถในซอยที่จะออกไปเส้นสุขุมวิท จึงได้ทำการขีดเส้นเพื่อให้รถสามารถจอดในระยะที่พอดีไม่ให้โดนเบียดได้

ข้อเสนอแนะในที่ประชุม

1. ผู้แทนเทศบาลเมืองบ้านฉาง กล่าวว่า เห็นควรปรับปรุงแบบเกาะกลางบริเวณเนินกระปอก และบริเวณด้านข้างวัดเนินกระปอกเป็นทางแคบ เห็นควรเข้าไปจัดการจราจรบริเวณดังกล่าว โดยสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง เทศบาลเมืองบ้านฉางจะเป็นผู้รับผิดชอบไปดำเนินการ และในส่วนของภาพรวมจะขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองช่วยสนับสนุนการดำเนินการ

2. ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง กล่าวว่า ตำรวจจราจร สภ.บ้านฉาง จะให้ระบบสัญญาณแบบ manual ในช่วงเวลาเร่งด่วน และตั้งเป็นระบบอัตโนมัติในช่วงปกติ เพื่อให้สัมพันธ์กับปริมาณการจราจรของรถ

3. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า จะรับไปดำเนินการในการแก้ไขปัญหาการจราจร และขอให้รวบรวมข้อมูล และรายละเอียดเบื้องต้นให้ สนข. สำหรับนำไปวิเคราะห์ ทั้งสภาพปัญหาอะไรบ้าง สภาพปัญหาจราจรทุก ความสัมพันธ์ของแต่ละแยก ฯลฯ ในกรณีนี้ หากมีการลงพื้นที่เพื่อไปดูสภาพของปัญหา จะขอความร่วมมือให้มีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม

1. มอบหมายสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง เทศบาลเมืองบ้านฉาง ดำเนินการ จัดการจราจรบริเวณด้านข้างวัดเนินกระปอก และให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองช่วยสนับสนุนการดำเนินการ ในภาพรวมบริเวณดังกล่าวตามความเห็นของที่ประชุม

2. มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการในการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง และหากมีการลงพื้นที่เพื่อไปดูสภาพของปัญหา จะขอสนับสนุน ให้เทศบาลเมืองบ้านฉาง และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉางจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ด้วย และให้สำนักงานจังหวัดระยอง รวบรวมข้อมูล และรายละเอียดเบื้องต้นให้ สนข. สำหรับนำไปวิเคราะห์ ทั้งสภาพปัญหาอะไรบ้าง สภาพปัญหา รถบรรทุก ความสัมพันธ์ของแต่ละแยก ฯลฯ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่อง เพื่อพิจารณา

5.1 การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง

ผู้แทนเทศบาลนครระยอง กล่าวว่า บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่มเจ้าหน้าตำรวจและ เทศกิจให้การดูแลการจราจร และได้มีการรณรงค์เรื่องวินัยการจราจรให้มากขึ้น

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า ในเรื่องของการจราจรหน้าโรงเรียนได้มีการ จัดตั้งกรวยเพื่อจำกัดเส้นทางในการจอดรถรับ – ส่งนักเรียน ทั้งนี้ ได้มีการประชุมร่วมกับผู้อำนวยการโรงเรียน ในการจัดระบบการจราจรของโรงเรียนนั้น ๆ

ข้อเสนอแนะที่ประชุม

1. ประธานฯ กล่าวว่า ปัญหาส่วนใหญ่บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่มคือการจอดซ้อนคัน เนื่องจากไม่มีที่ให้คนที่มาซื้อของที่ตลาดจอดรถ เห็นควรจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยเชิญโรงเรียน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อแก้ไขปัญหาในแต่ละจุด

2. ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า ในเรื่องการจัดระเบียบตลาด บางส่วนเมื่อเข้าไปดำเนินการทำให้กระทบกับมวลชน เนื่องจากบริเวณบริเวณดังกล่าวไม่มีที่จอดรถ ในกรณีนี้จะใช้กฎหมายห้าม จอดซ้อนคัน และขอความร่วมมือในการตีเส้นแนวขวางเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจอดรถ ในการนี้ ขอความร่วมมือ เทศบาลนครระยองตีเส้นถนนและจัดระเบียบตลาด โดยตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะรับผิดชอบในส่วนของการ บังคับใช้กฎหมายจราจร ทั้งนี้ เห็นควรบูรณาการการดำเนินการกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการเป็นไป ในแนวทางเดียวกัน

3. ประธานฯ กล่าวว่า ขอให้เทศบาลนครระยองจัดระเบียบร้านค้าริมถนน บนพุทธบาท บริเวณตลาดวัดลุ่ม

4. เลขานุการฯ กล่าวว่า เสนอให้มอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักจัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่

๕. ประธานฯ กล่าวว่า เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่นำไปดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานในคราวประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ และมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมกับแขวงทางหลวงระยอง แขวงทางหลวงชนบทระยอง และตำรวจภูธรจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อหาแนวทางการบริหารจัดการ และแก้ไขปัญหาการจราจร พร้อมทั้ง รายงานผลการดำเนินงานในคราวประชุมครั้งต่อไป ดังนี้

- มอบหมายเทศบาลนครระยอง จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณตลาดวัดลุ่ม ตลาดแม่แดง ตลาดเกาะกลอย โรงเรียนวัดป่าประดู่ และโรงเรียนอนุบาลระยอง โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองรับผิดชอบในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และบูรณาการการดำเนินการกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

- มอบหมายเทศบาลตำบลทับมาร่วมกับแขวงทางหลวงระยอง บริเวณตลาดหนองโพรง

- มอบหมายเทศบาลตำบลเนินพระ บริเวณตลาดหมอดิษฐ์ โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง และโรงเรียนเซนต์โยเซฟระยอง

5.2 ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง

1. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า ในที่ประชุม กรอ. ได้นำเสนอเส้นทางเลี่ยงสาย ๓๓๗๖ ได้แก่ เส้นทางที่ 1 แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง เส้นรอบเขาอนุรักษ์ (ข้างวัดคีรีภวานาราม) เส้นทางที่ 2 แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง – ถนนสุขุมวิท (ข้างบริษัทไทวา จำกัด) และเส้นทางที่ 3 แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง – ถนนสุขุมวิท (ข้างบริษัทเดอะแมมมอธ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด) โดยของบประมาณในการศึกษาเส้นทางเลี่ยงไปออกสายสุขุมวิท เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดเป็นคอขวด จึงเห็นควรให้คณะอนุกรรมการฯ นำเสนอเป็นเรื่องเร่งด่วนต่อไป

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า ถนนสายที่แตกแขนงมาจากถนนสาย 36 สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ โดยนำมาปรับให้เหมาะสมให้รองรับการจราจรจากสาย 3376

เลขานุการฯ กล่าวว่า อำเภอบ้านฉางและท้องถิ่นเป็นเจ้าของเรื่องนำเข้าไปประชุม กรอ. โดยมีมติที่ประชุมให้ทำหนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ ในกรณีนี้ แขวงทางหลวงชนบทระยองและอำเภอบ้านฉางได้พิจารณาจัดทำร่างเส้นทาง 3 เส้นทาง และได้มีการหารือย่อยได้มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยองนำไปดำเนินการต่อ โดยให้มีการของบประมาณศึกษาออกแบบเส้นทาง แต่ร่างเส้นทางดังกล่าวจะมี 3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเกี่ยวข้อง คือ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน เทศบาลเมืองบ้านฉาง และเทศบาลตำบลสำนักท้อน ดังนั้น ขอให้แขวงทางหลวงชนบทระยองนำเส้นทางดังกล่าวไปดำเนินการของบประมาณจ้างที่ปรึกษามาดำเนินการศึกษาเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

2. ผู้แทนเทศบาลตำบลเนินพระ กล่าวว่า ถนนบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ – หาดสุชาติ มีการจอดรถสองฝั่งถนนทำให้เกิดอันตราย จึงขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า เห็นควรให้เทศบาลตำบลเนินพระ ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการกวดขันการจอดรถบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ – หาดสุซาดา โดยบังคับให้จอดรถฝั่งเดียว

มติที่ประชุม

1. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเส้นทางเลี่ยงเมืองแยกบ้านฉางสาย ๓๓๗๖ ตามที่ได้ศึกษาเบื้องต้น จำนวน ๓ เส้นทาง ไปจัดทำข้อเสนอของงบประมาณจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

2. มอบหมายเทศบาลตำบลเนินพระ ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการกวดขันการจอดรถบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ – หาดสุซาดา โดยบังคับให้จอดรถฝั่งเดียว

ระเบียบวาระที่ 6 เรื่อง อื่นๆ/การนำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะอื่นๆ ของอนุกรรมการฯ

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า สำหรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ สนข. จะนำไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และนำมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่ของจังหวัดระยอง

เลิกประชุมเวลา 15.45 น.

ลงชื่อ – ณัฐภาณี เศรษฐะทัตต์ - ผู้บันทึกฯ
(นางสาวณัฐภาณี เศรษฐะทัตต์)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ - จีรวีสส์ เปรมดิษฐ์ - ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจีรวีสส์ เปรมดิษฐ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ