

รายงานผลการดำเนินงานการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดระยอง  
จากการประชุมคณะทำงานด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณสุขภาค  
ในคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓  
เมื่อวันอังคารที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

**ประเด็นกลุ่มปัญหาความเดือดร้อน/ความจำเป็นเร่งด่วน**

**ประเด็นกลุ่มปัญหาความเดือดร้อน**

ประเด็นกลุ่มปัญหาด้านการจราจร

**ความจำเป็นเร่งด่วน**

ปัจจุบันมีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างรวดเร็วส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร และขนส่ง เช่น ความไม่สะดวก ในการเดินทางความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง ระบบการขนส่งสาธารณะ การจราจรติดขัดบริเวณทางแยก ชุมชน หน้าโรงเรียน ตลาด เป็นต้น

ในจังหวัดระยองนั้น เป็นพื้นที่ที่มีแหล่งงาน โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่ราชการ และสถาบันศึกษา เป็นจำนวนมาก ส่งผลให้มีจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้นเรื่อยจากการเข้ามาหาแหล่งงานในพื้นที่ แนวโน้ม การขยายตัวของเมืองมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น สภาพปัญหาการจราจรมีทั้งเกิดจากโครงข่าย สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวก พฤติกรรมการใช้ถนนการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น

โดยปัญหาการจราจรของเมืองระยอง เป็นปัญหาที่มีความสำคัญมากในเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วงโมง เร่งด่วนและช่วงเวลาฝนตก ถือเป็นความเดือดร้อนของประชาชนและความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่สำคัญของ เมืองระยอง

**๑. ความเป็นมา/สาเหตุ/สภาพปัญหา**

**ความเป็นมา**

ปัจจุบันปัญหาการจราจรในเขตเมืองระยอง ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นถึงขั้นวิกฤตทำให้เกิด ผลกระทบต่อการจราจรในย่านชุมชนเมืองติดขัด โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน ส่งผลกระทบกับปัญหาเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และวิถีชีวิตของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ และ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ได้แก่ บริเวณแยกวัดโชติหิน บริเวณสามแยกขนส่ง บริเวณแยก P.M.Y. บริเวณสามแยกโรงพยาบาลระยอง บริเวณแยกเกาะกลอย และบริเวณแยกตะพง ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นและ ติดขัด เนื่องจากเป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยวเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรม ฯลฯ

**สาเหตุ**

บริเวณสองฝั่งข้างทางมีชุมชนหนาแน่น เป็นพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม สนามบินอู่ตะเภา และ มีจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด ทำให้เกิดความไม่สะดวก และ ความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งสภาพเส้นทางสัญญาณ ยังมีข้อจำกัดเชิงพื้นที่ในการขยายถนน ส่งผลให้เกิด ปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ยังเป็นเส้นทางที่มีทางแยก ทางร่วมเป็นจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันได้มีเส้นทาง ๒ เส้นทาง ที่ช่วยลดภาระปริมาณการจราจร และเป็น เส้นทางลัด เส้นทางแรก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ช่วยลดภาระปริมาณการจราจรได้บ้าง เนื่องจาก เส้นทางดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ และเส้นทาง ๒ ถนนบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ (ถนนเลียบชายฝั่งทะเล) ปัจจุบันยังไม่มี ความต่อเนื่อง เนื่องด้วยในข้อจำกัดต่างๆ ในพื้นที่ ในภาพรวมของเขตเมืองของจังหวัดระยอง จึงมีเพียงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่ใช้เป็น เส้นทางสัญจรหลัก จึงส่งผลให้ปริมาณการจราจรมีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ

## สภาพปัญหา

สภาพปัญหาการจราจรในเขตเมืองระยองเกิดขึ้นจากหลายๆปัจจัยมาผนวกกัน ส่งผลให้ปริมาณการจราจรมีความหนาแน่นมากขึ้น ซึ่งสามารถจำแนกปัญหาที่เกิดขึ้นได้ ดังนี้

๑) ปัญหาการจราจรติดขัด เช่น มีการใช้รถส่วนตัวกันมากกว่าการขนส่งสาธารณะ การไม่ความเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด การใช้เส้นทางรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถโดยสาร และรถยนต์ส่วนตัวร่วมกัน

๒) ปัญหาเชิงกายภาพของพื้นที่ เช่น บริเวณสองฝั่งข้างทางมีชุมชนหนาแน่น บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณตลาด ทางแยกมีจำนวนมาก และติดกันเกินไป รวมถึงตำแหน่งจุดกลับรถที่ไม่เหมาะสม

๓) ปัญหาที่เกิดจากสภาพเส้นทาง เช่น การชำรุดทรุดโทรมของถนน บริเวณถนนอยู่ในช่วงการก่อสร้าง มีการปิดกั้นทางหรือสร้างทางเบี่ยงในช่วงเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลทำให้การจราจรมีการชะลอตัว

## ๒. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ

### ผู้ที่ได้รับผลกระทบ

๑) ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

๒) ผู้ที่มีแหล่งงาน สถานศึกษา และกิจการในบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

๓) ผู้ที่ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

### จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ

(ไม่สามารถระบุเป็นจำนวนตัวเลขได้)

## ๓. แนวทางการแก้ไขปัญหา

จากสภาพปัญหาการจราจรในเขตเมืองระยองที่แบ่งออกเป็น ๓ ปัญหาหลัก ควรมีผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงานดังกล่าว และสามารถแก้ไขปัญหได้จากแนวทางดังต่อไปนี้

### ๑) ปัญหาการจราจรติดขัด

- ควรมีการขยายถนนให้กว้างเท่ากันตลอดสาย ลดปัญหาคอขวด ผู้ที่รับผิดชอบหลัก  
แขวงทางหลวงระยอง

- ควรมีการบริหารจัดการจราจรให้มีประสิทธิภาพ โดยลดการตัดกระแสของรถที่วิ่งบนถนนให้มากที่สุด โดยกำหนดจุดเส้นทางให้รถที่ออกจากซอยไปออกในทางเดียวกัน เพื่อลดการตัดกระแสของรถทางตรง ผู้ที่รับผิดชอบหลักแขวงทางหลวงระยอง ตำรวจภูธรระยอง

- ควรเพิ่มสะพานยกระดับหรืออุโมงค์ตามสี่แยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นมาก เพื่อลดปัญหาได้มากขึ้น ผู้ที่รับผิดชอบหลัก แขวงทางหลวงระยอง

- ควรตรวจสอบสัญญาณไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ผู้ที่รับผิดชอบหลักแขวงทางหลวงระยอง ตำรวจภูธรระยอง

- ควรแก้ปัญหาเวลาที่มีการกีดขวางเส้นทางจราจรให้ได้เร็วที่สุด เช่น ในช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ รถเสีย รวมไปถึงสิ่งอื่นๆ ที่กีดขวางทางจราจรที่ส่งผลให้การจราจรชะลอตัว ผู้ที่รับผิดชอบหลัก ตำรวจภูธรระยอง

- ผู้ใช้เส้นทางต้องให้ความเอื้อเฟื้อกัน ให้ความร่วมมือในการเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และไม่ประมาทในการขับขี่ ผู้ที่รับผิดชอบหลัก ตำรวจภูธรระยอง

๒) ปัญหาเชิงกายภาพของพื้นที่

- ลดการจอดรถ หาบเร่ แผงลอยบริเวณข้างทาง บริเวณสองฝั่งข้างทางมีชุมชนหนาแน่น บริเวณหน้าโรงเรียน และบริเวณตลาด เพื่อลดการชะลอตัวของปริมาณจราจร ผู้ที่รับผิดชอบหลัก ดำรวจภูธร ระยอง

- ปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้นให้ได้มาตรฐานที่สุด มีความสะดวกสบาย ไม่แพง และครอบคลุมพื้นที่กิจกรรมหลักต่างๆ ของเมือง เช่น ย่านพาณิชยกรรม ย่านที่พักอาศัย ย่านสถานศึกษา ย่านสถานที่ราชการ และย่านโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนทั่วไปหันมาใช้บริการมากขึ้น ผู้ที่รับผิดชอบหลัก ขนส่งจังหวัดระยอง

๓) ปัญหาที่เกิดจากสภาพเส้นทาง

- ปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้พร้อมใช้อยู่เสมอ และยังช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี ผู้ที่รับผิดชอบหลัก แขวงทางหลวงระยอง

- วางแผนการก่อสร้าง ขุด เจาะ และปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้เป็นระบบเป็นระเบียบมากขึ้น โดยให้เหลือเส้นทางที่รถจะหลีกเลี่ยงไปใช้ได้มากขึ้นในเวลาที่มีการก่อสร้าง และต้องดูแลให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด รวมถึงการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่างๆ ให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจร และผู้อยู่อาศัยในบริเวณนั้นๆ ได้รับทราบ ผู้ที่รับผิดชอบหลัก แขวงทางหลวงระยอง

๔. แผนและขั้นตอนการดำเนินการ (แผนปฏิบัติการการแก้ไขปัญหา)

- ปัจจุบันสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ช่วงอำเภอบ้านฉาง - ระยอง โดยแบ่งเป็น ๒ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๑ ระหว่าง กม.๑๙๒ + ๑๕๐ - กม.๒๐๔ + ๑๐๐ และกม.๒๐๔ + ๖๐๐ - กม.๒๐๘ + ๔๐๐ ระยะทาง ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร และตอนที่ ๒ ระหว่าง กม.๒๐๘+๔๐๐ - กม.๒๑๐+๔๔๕ และ กม.๒๑๑ + ๒๙๕ - กม.๒๑๖+๙๙๐ ระยะทาง ๗.๗๔๐ กิโลเมตร ระยะทางรวมประมาณ ๒๓.๔๙๐ กิโลเมตร โดยโครงการดังกล่าวจะเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองระยองให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ และแผนงานที่จะดำเนินการในอนาคต ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินการ

- ขั้นตอนการดำเนินการ ตอนที่ ๑

๑) รูปแบบทั่วไป รูปแบบถนนของโครงการเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ไป - กลับ ด้านละ ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้า ๓.๔๕ เมตร ภายในเขตทาง ๔๐ เมตร แบ่งทิศทางจราจรแบบนูน (Raised Median)

๒) การปรับปรุงบริเวณทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการได้อย่างยั่งยืนตามแนวสายทาง ได้กำหนดให้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยกหนองแพบ และแยกปตท. โดยการยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง

๓) รูปแบบจุดกลับรถ รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ จะมี ๒ รูปแบบด้วยกัน คือ จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน และจุดกลับรถใต้สะพาน กม.๒๐๘ + ๑๐๕

- ขั้นตอนการดำเนินการ ตอนที่ ๒

๑) รูปแบบทั่วไป รูปแบบถนนของโครงการโดยทั่วไป เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๘ ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรแบบขนาน (Raised Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ ๓.๔๕ เมตร ภายในเขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ผิวทางช่วงระหว่าง กม.๒๐๘ + ๔๐๐ - กม.๒๐๙ + ๑๗๒ เป็นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร และ กม.๒๐๙+๑๗๒ - กม.๒๑๖ + ๙๙๐ เป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ เมตร

๒) แยกมาตาพุด รื้อสะพานเดิมที่ กม.๒๐๙ + ๖๓๕ (คลองห้วยใหญ่) และก่อสร้างใหม่ยกระดับสูงขึ้นเพื่อใช้เป็นจุดกัลบริดจ์สะพาน ช่องลอดสูงประมาณ ๓ เมตร กัลบริดจ์ได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น

๓) แยกขนส่ง ก่อสร้างทางลอด กม.๒๑๓ + ๖๔๓ ทิศทางจากอำเภอบ้านฉางไปอำเภอมือเืองระยอง ส่วนทิศทางจากอำเภอมือเืองระยองไปอำเภอบ้านฉางเป็นระดับดิน และก่อสร้างเป็นวงเวียนสำหรับทิศทางการจราจรเลี้ยวขวา

**แผนการดำเนินงาน**

แผนการดำเนินงานก่อสร้างทาง

๑) วางท่อระบายน้ำ และก่อสร้างขยายทางด้านนอก

๒) ปิดการจราจร ก่อสร้างทางด้านใน โครงการมีแผนจะปิดเบี่ยงการจราจรเริ่มวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓) ปิดการจราจร ก่อสร้างทางและวงเวียนด้านใน

โครงการมีแผนจะปิดเบี่ยงการจราจร เพื่อยกเลิกจุดกัลบริดจ์ กม.๒๑๕+๒๖๙ - กม.๒๑๖+๙๙๐ เริ่มวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

แผนการดำเนินงานของโครงการฯ

๑) งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน กม. ๒๐๗+๐๐๐

๒) งานขุดป่าถาง (Clearing And Grubbing) กม. ๒๑๓+๕๐๐ - ๒๑๓+๘๐๐

๓) งานดินถมคันทาง (Earth Embankment) กม. ๒๑๓+๕๐๐ - ๒๑๓+๘๐๐

**แผนปฏิบัติการการแก้ไขปัญหาของคณะทำงานด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค**

จากการประชุมคณะทำงานด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค ในคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑) รับทราบปัญหาการจราจรเบี่ยงตันในประเด็นความเดือดร้อนเร่งด่วนจากคณะทำงานฯ

๒) ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมประเด็นปัญหาการจราจร และผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เป็นปัญหาเร่งด่วนเสนอจังหวัดระยอง

๓) ปรึกษาหารือนอกรอบ ระหว่างคณะทำงานและฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อรวบรวมข้อมูลเพื่อชี้แจงปัญหาด้านอื่นๆ ในการประชุมครั้งต่อไป

**๕. ผลที่ได้จากการดำเนินการ (ให้รายงานเมื่อเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม)**

- จากการประชุมคณะทำงานด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณสุขปภค ในคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ คณะทำงานได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะตรวจสอบเส้นทาง ประกอบด้วย ตำรวจภูธรระยอง แขวงทางหลวงระยอง ท้องถิ่นจังหวัดระยอง ปกครองระยอง และหน่วยงานอื่นๆ ที่เห็นควรว่าเกี่ยวข้อง โดยให้แขวงทางหลวงระยองเป็นผู้ดำเนินการ และเห็นควรให้แขวงทางหลวงระยอง และบริษัทที่ปรึกษาฯ ทบทวนแนวทางการยกเลิกจุดกัลป์รถ กม.๒๑๕+๒๖๙ - กม.๒๑๖+๙๙๐ เนื่องจากปริมาณการจราจรในบริเวณดังกล่าวมีจำนวนมากอาจส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรเป็นวงกว้าง

**๖. กรณีที่เกินขีดความสามารถหรือศักยภาพของจังหวัด**

-  
เนื่องจาก -

โดยจังหวัดได้ดำเนินการ ดังนี้ -